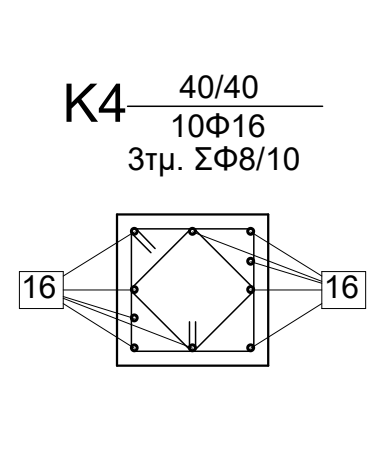
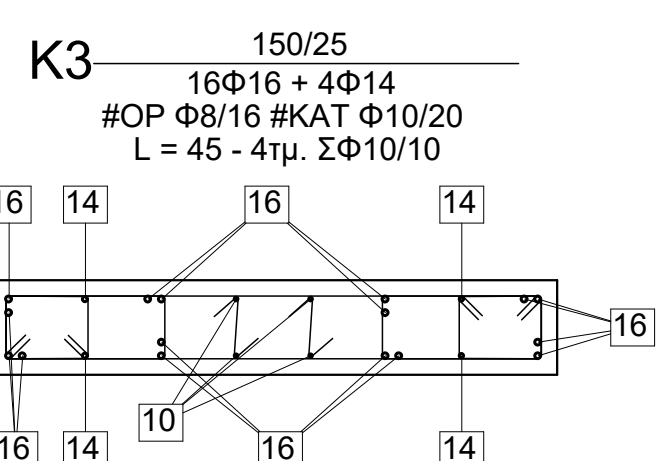
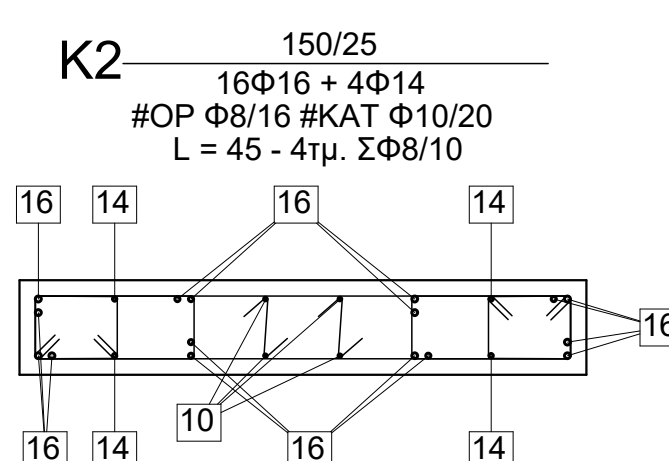
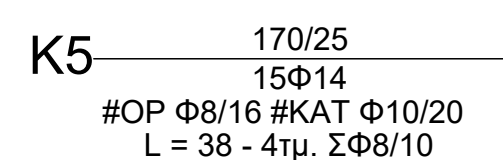
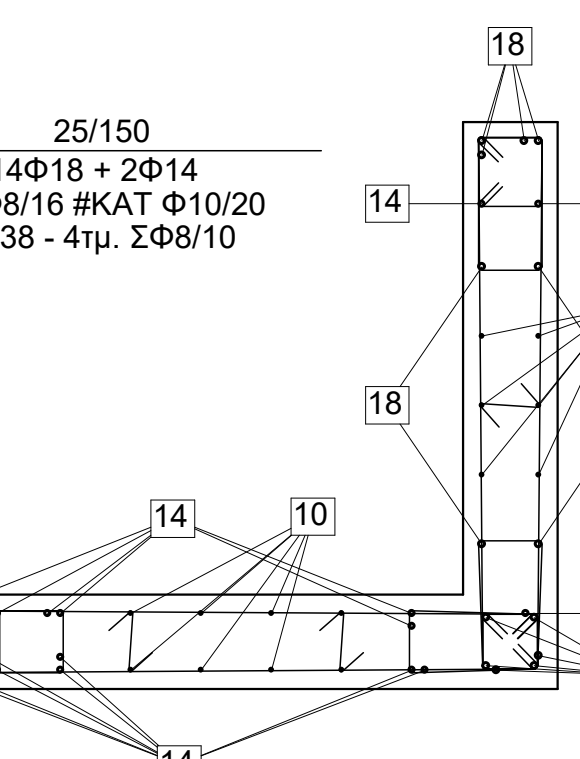
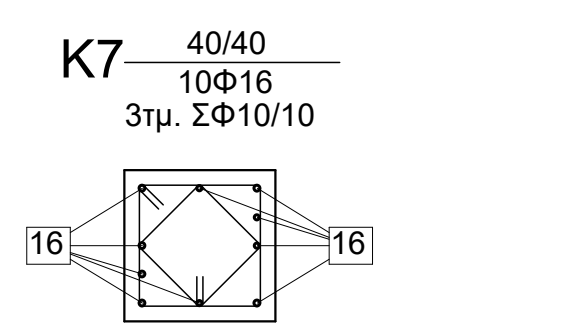
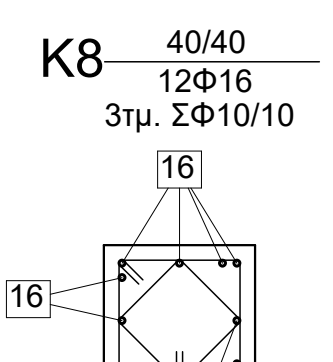
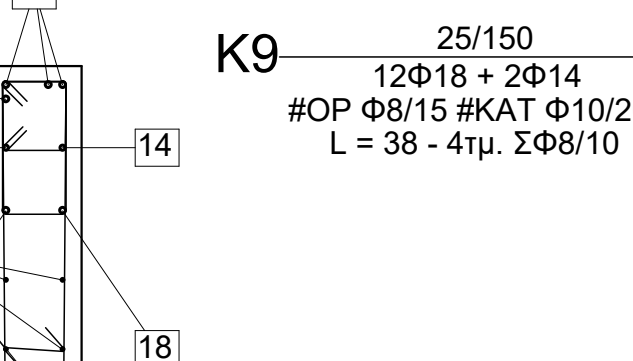
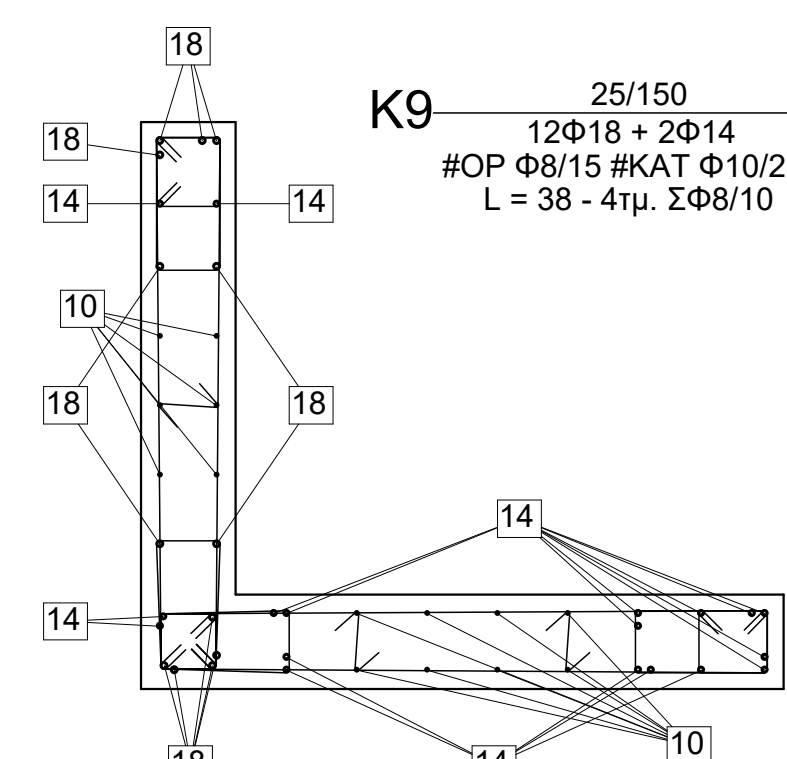
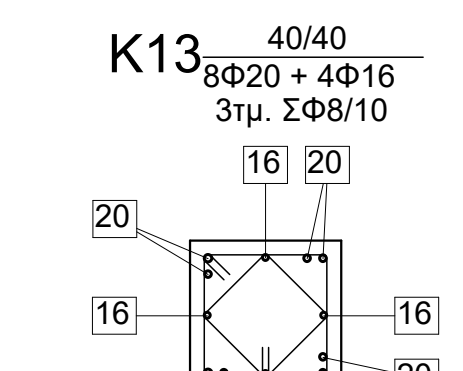
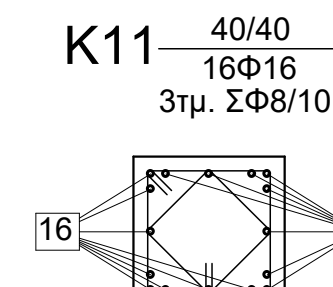
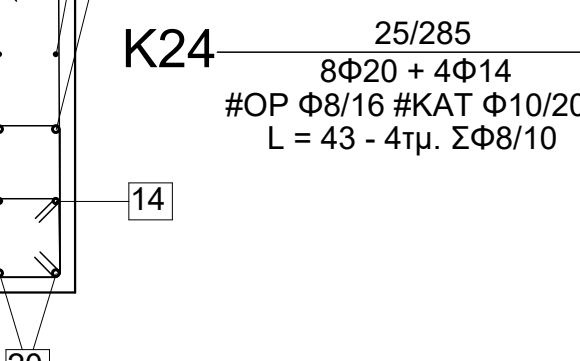
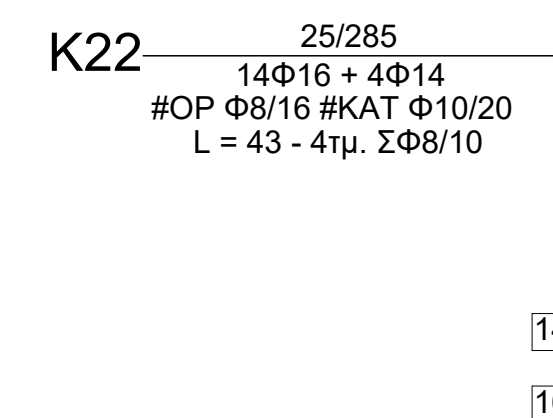
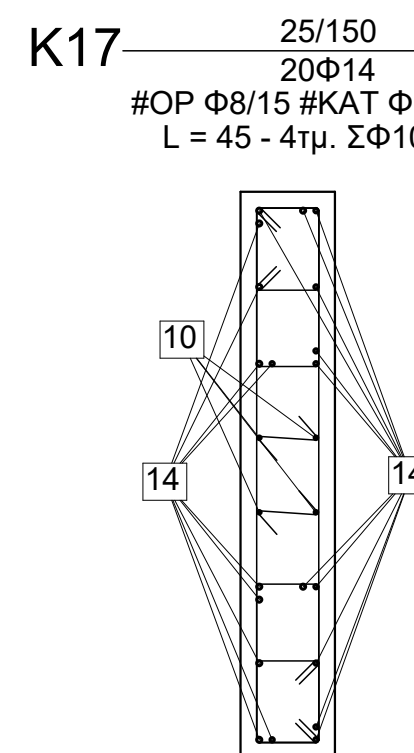
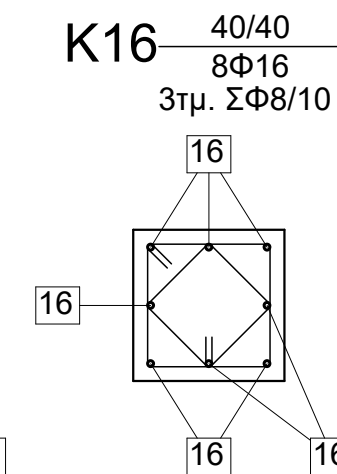
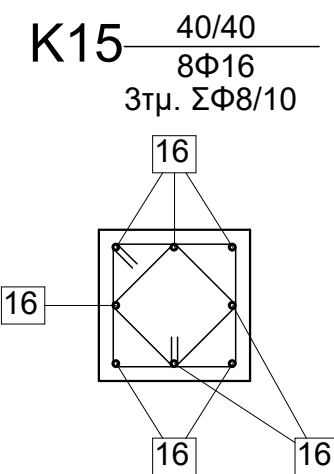
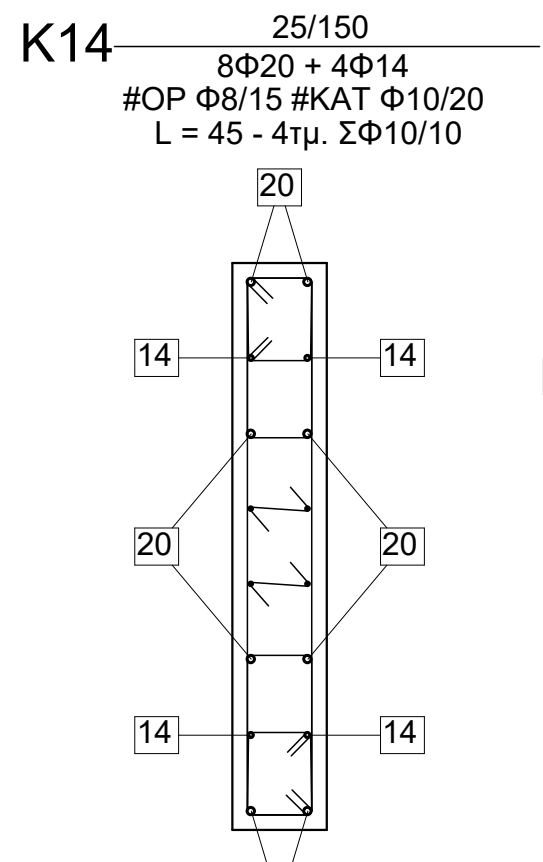
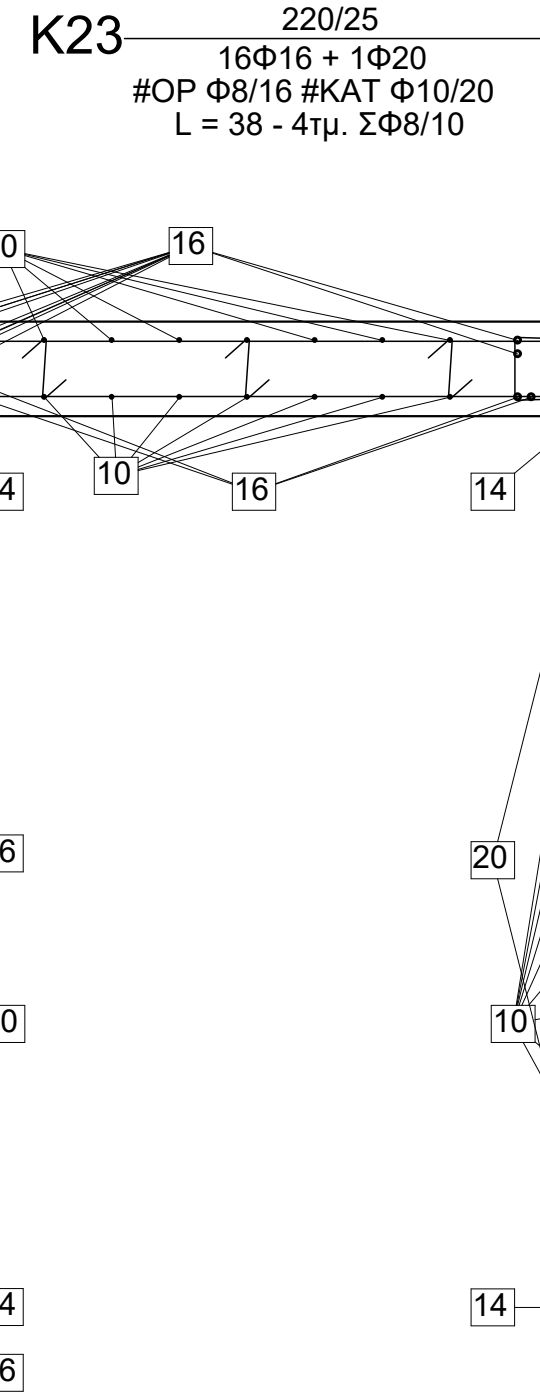
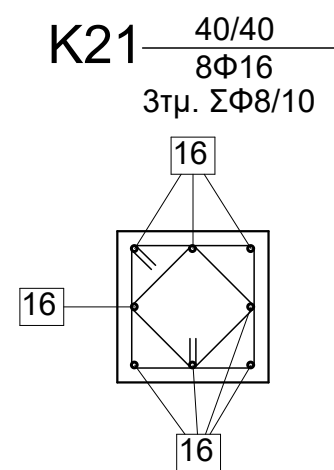
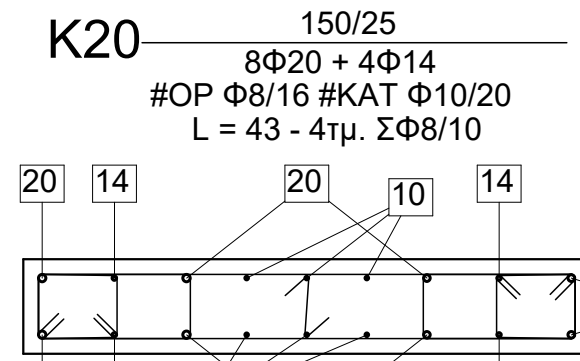
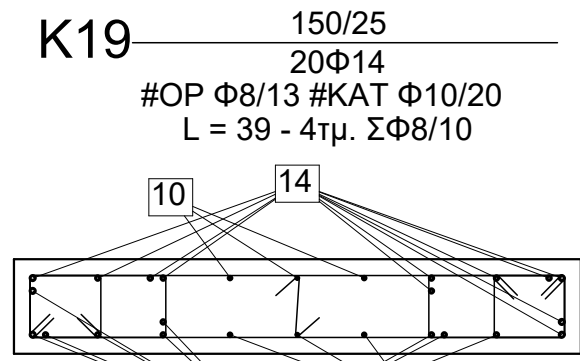
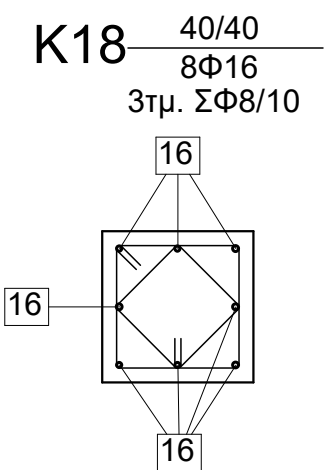


Κλίμακα 1:20



The image is a detailed architectural floor plan of a building, likely a school or institutional structure, based on the context of the provided text. The plan is overlaid with a grid system for reference.

- Grid System:**
 - Vertical Grid (Letters):** A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L, M, N.
 - Horizontal Grid (Numbers):** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Dimensions:**
 - Top Edge:** 1.45, 2.43, 0.77, 2.15, 1.20, 0.40, 1.80, 1.20, 2.00, 2.16, 0.76, 2.43, 1.45, 1.20.
 - Bottom Edge:** 1.45, 2.43, 0.77, 2.15, 1.20, 0.40, 1.80, 1.20, 2.00, 2.16, 0.76, 2.43, 1.45, 1.20.
 - Right Edge:** 1.45, 2.43, 0.77, 2.15, 1.20, 0.40, 1.80, 1.20, 2.00, 2.16, 0.76, 2.43, 1.45, 1.20.
 - Left Edge:** 1.45, 2.43, 0.77, 2.15, 1.20, 0.40, 1.80, 1.20, 2.00, 2.16, 0.76, 2.43, 1.45, 1.20.
- Technical Annotations:**
 - Room Numbers:** 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 78

ΟΡΟΦΟΣ

ΙΣΟΓΕΙΟ

ΥΠΟΓΕΙΟ

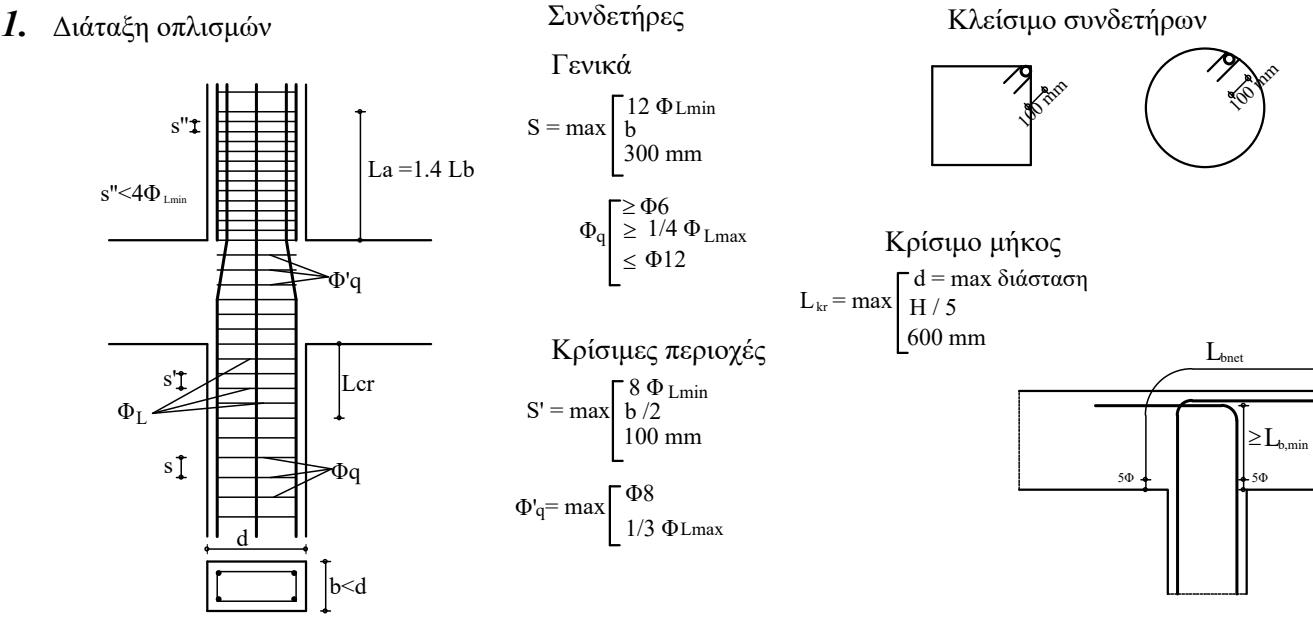
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ

Αφαιμόγωνα ή κυψέλη δοκιμίου από ημέρα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ) και των προδιαγραφών ΣΚ-303 και ΣΚ-350 του ΚΕΔΕ. Αν η ποσότητα σκυροδέματος είναι μεγαλύτερη από 150 m³, τότε θα λαμβάνονται 12 δοκιμίες, ενώ αν είναι μικρότερη των 20 m³ θα λαμβάνονται σύμφωνα με την παράγραφο 13.3.10 του Κ.Τ.Σ.

Η ευθύνη πλήρους των δοκιμίων ανήκει στον εργολάβο και τον ιδιοκτήτη, προς τους οποίους χορηγείται η δια του παρόντος γραπτή εντολή (ΤΤΕ 15.2.1)

Τα δοκίμια πρέπει να βγουν από τις μήτρες μέσα σε 20 έως 32 ώρες από τις παρασκευές τους για να παραδοθούν αμέσως στο αναγνωρισμένο εργαστήριο.

| 1. Διάταξη οπλισμών | Συνδετήρες | Κλείσιμο συνδετήρων |
|---------------------|------------|---------------------|
|---------------------|------------|---------------------|



2. Όταν οι ενώσεις με υπερκάλυψη των διαμήκων ράβδων γίνονται μέσα στις κρίσιμες περιοχές ή μέγιστη απόσταση των συνδετήρων περιορίζεται σε 4 φορές την ελάχιστη διάμετρο των διαμήκων ράβδων.
3. Σε περίπτωση μεταβολής διαστάσεων υποστυλώματος από όροφο σε όροφο η κλίση του τον θαλασμού τμήματος των ράβδων ως προς την κατακόρυφο είναι μικρότερη ή ίση των 1:6
4. Η αγκύρωση των διαμήκων οπλισμών των στύλων στις δοκοί γίνεται σύμφωνα με το παραπάνω σχήμα.

2 Τα άνω σίδηρα στις σωληνικές δοκοί προεκτείνονται μέσα στο επόμενο άνοιγμα σε μήκος ίσο με το 1/3 του

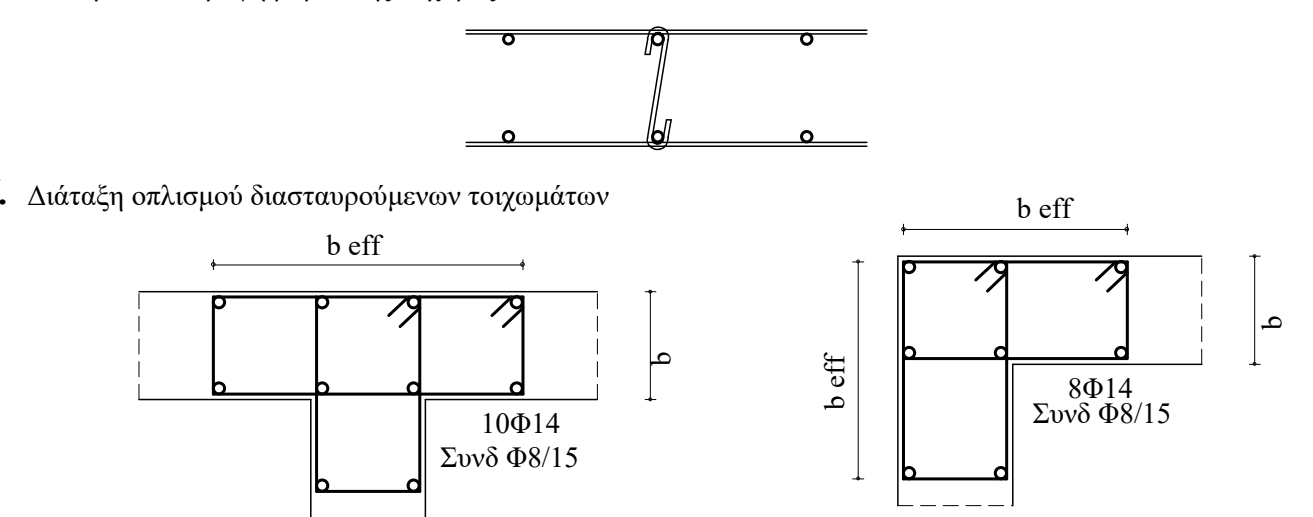
3. Τα σιδηρά του κάτω πέλματος που φτάνουν σε ενδιάμεση στήριξη σε υποστήλωμα πρέπει να συνεχίζονται κατασκευαστικά δυνατόν, πέρα από τη στήριξη στο επόμενο άνοιγμα και για μήκος τουλάχιστον ίσο με το $L/3$ από τα $L/2$ από τα άκρα του άνοιγματος.



4. Τυπική διάταξη των συνδετήρων δοκών.

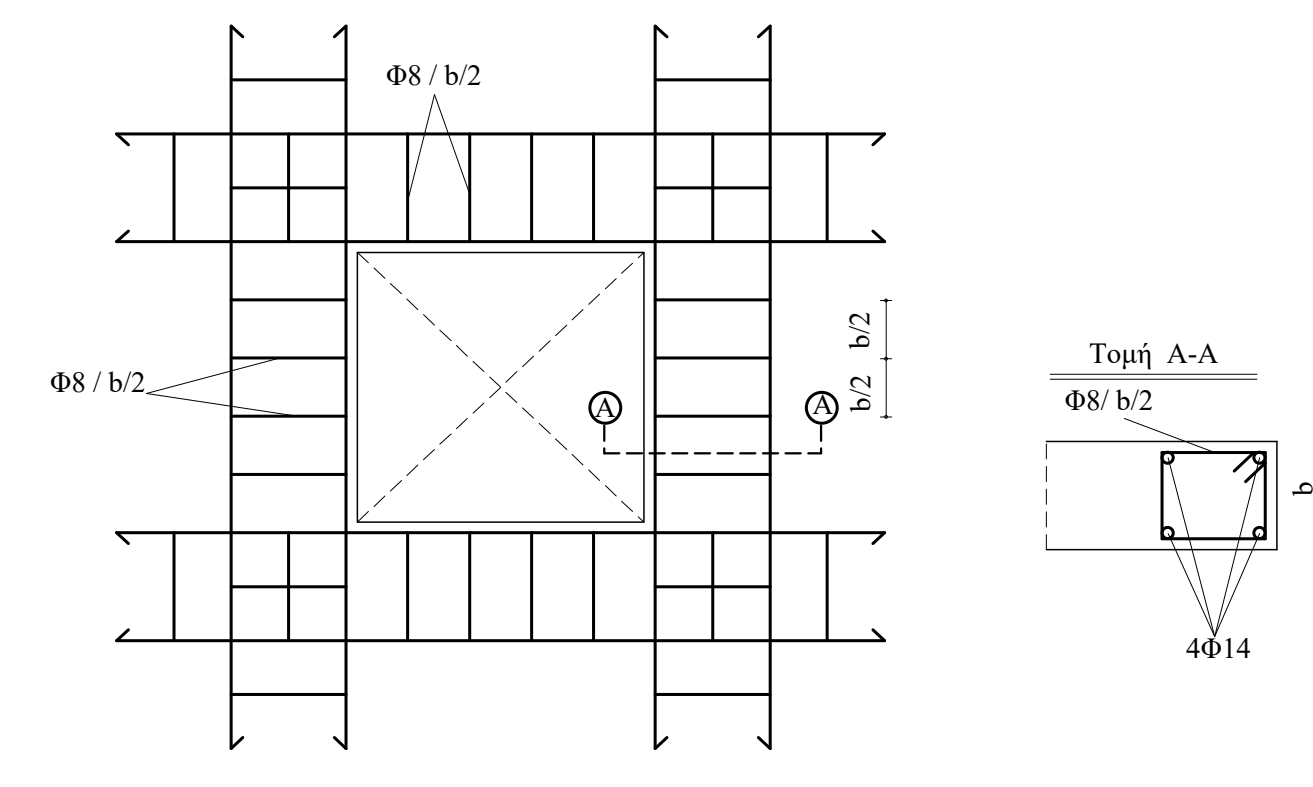
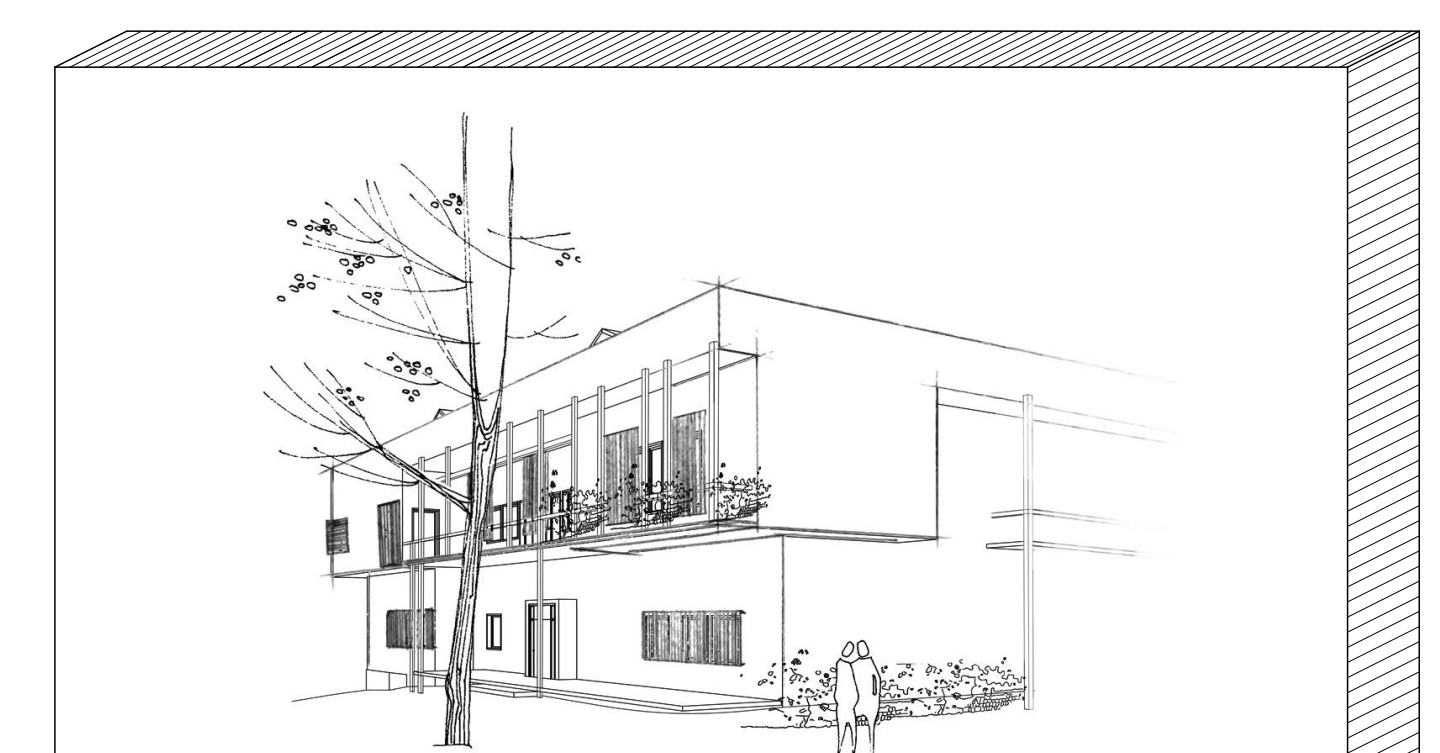
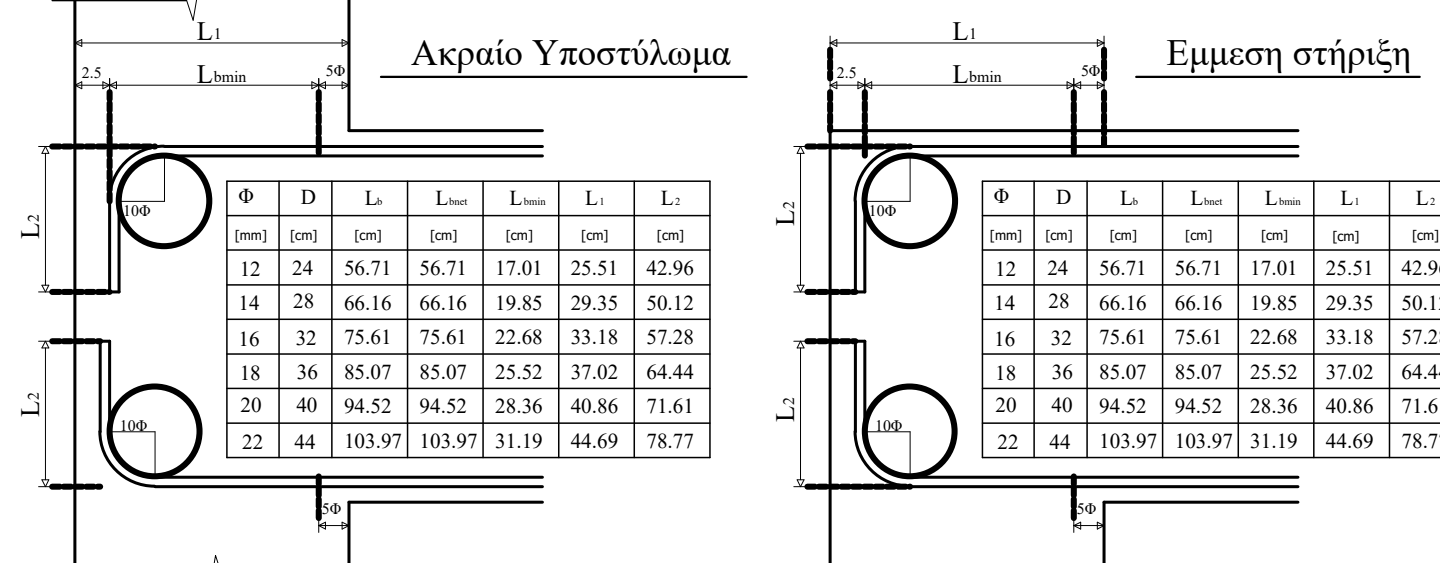
• Ο σπλισμός των περιμετρικών τοιχωμάτων του υπογείου προβλέπεται να είναι

- Ο οπλισμός των περιμετρικών τοιχωμάτων του υποσώρου προβλέπεται να είναι
 2 κυκλικά τοιχωμάτωση 20 cm Εξο 910/15
- Το πάχος τοιχωμάτωσης 25 cm Εξο 910/15
- Οι στήριξη των τοιχωμάτων πρέπει να στηρίζονται μέσα στα υποσώματα μέσα σε ένα δυνατόν να γίνεται η
 διατήρηση των τοιχωμάτων τα οποία είναι στα υποσώματα.
- Στην περίπτωση που τα λέγχοι κατασκευασμένοι από γύψο αίτηση διάτρηση του σκυροδέματος (τοξύ
 στύλου) πρέπει να αφήνονται στα υποσώματα αντιστοίχως για τις σχέσεις των τοιχωμάτων.
- Για την σύνδεση των σχέσεων των τοιχωμάτων θα τοποθετηθεί σφυγμοδείκτης οπλισμός 408mm S220
 Ο οπλισμός αυτός πρέπει να έχει απόσταση από το έδαφος περίπου 15 cm και θα συνεχιστεί με σφύρα και να
 και την κατακόρυφη μέση της σχέσης.



- Για τα συνήθη οικοδομικά έργα $b_{eff} = 2 \cdot b$

- ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ

[illegible][illegible]

| | | | |
|--|---|-----------------------------|--------------|
| ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ: | Κατασκευή Νέας Πτέρυγας Αναμόρφωση - Αναβάθμιση υπάρχουσας Πτέρυγας Β' | | |
| ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: | 2ο χλμ. Ε.Ο. Κοζάνης - Καστοριάς | | |
| ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ | ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΩΝ Νέα Πτέρυγα | ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔ. | |
| Ευλόγυτος Οροφής Υπογείου - Λεπτομέρειες | | Σ-Ν. 2 | |
| ΚΑΙΜΑΚΑ | 1 : 50 | ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ | Ιούλιος 2016 |
| ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ | Αλέξης Τζιούτζιος & Συνεργάτες | | |
| ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΗ | ΘΕΩΡΗΣΗ | ΘΕΩΡΩΝΟΗ Καθώς 5/6/2017 | |
| ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ Καθώς 5/6/2017 | | ΕΛΕΓΧΩΝΟΗ Καθώς 5/6/2017 | |

| | | |
|---|---|--|
| <p>ΑΛΕΞΗΣ Δ. ΤΖΙΟΥΤΖΙΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΣΥΔ. ΚΑΡΛΟΥ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 51585 Χ. ΜΟΥΣΑ - Κ. ΚΟΖΑΝΗ - ΤΗΛ. 2451027521 ΑΔΜ 9220942 - ΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ</p> | <p>ΚΑΡΠΟΥΖΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε. ΠΡΟΤΥΠΟΙ ΠΙΝΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ</p> | <p>ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ Διευθυντής Τεχνικής Υπηρεσίας Μηχανολογίας Μηχανικής Π.Ε.</p> |
|---|---|--|